

Nummer **07-0925-A00-V02**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KT9-8019**
Hersteller **Keskin Tuning**

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **KT9**
Typ **KT9-8019**
Radgröße **8 J x 19 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT9-8019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	30	800	2100	6/2007
O1	KT9-8019 O1/Ø72,6xØ56,6	5/105/56,6	40	800	2100	9/2011
V8	KT9-8019 V8/N33 Ø72,6xØ58,1	5/108/58,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N23 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	35	800	2100	6/2007
V1	KT9-8019 V1/N09 Ø76,9xØ57,1	5/112/57,1	20	800	2100	6/2007
V2	KT9-8019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	800	2100	6/2007
V1	KT9-8019 V1/N11 Ø76,9xØ66,6	5/112/66,6	20	800	2100	6/2007
V2	KT9-8019 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/66,6	45	800	2100	6/2007
V8	KT9-8019 V8/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	800	2100	6/2007
O1	KT9-8019 O1/Ø72,6xØ70,2	5/115/70,2	40	800	2100	9/2011
V3	KT9-8019 V3/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	800	2100	6/2007
V1	KT9-8019 V1/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2100	6/2007
V3	KT9-8019 V3/ohne Ring	5/120/72,6	45	800	2100	6/2007
V1	KT9-8019 V1/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	800	2100	6/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **KESKIN GERMANY**
Radtyp und Ausführung **KT9-8019 (s.o.)**
Radgröße **8Jx19H2**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen **LZ**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	800
5/112	215/35R19	20	800
5/112	215/35R19	30	800
5/112	215/35R19	35	800
5/112	215/35R19	45	800
5/120	215/35R19	20	800
5/120	215/35R19	35	800
5/120	215/35R19	45	800
5/108	215/35R19	45	800
5/105	215/35R19	40	800
5/115	215/35R19	40	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, ab Juni 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt. Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 112/5+120/5; V2 100/5+112/5; V3 112/5+120/5; V8 108/5+114,3/5; O1 105/5+115/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.07.2007
Radzeichnung	KT9-8019	30.07.2007
	mit Änderung vom	14.03.2011
Beschreibung	-	07.08.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 8. November 2011



Messemer

00172621.DOC